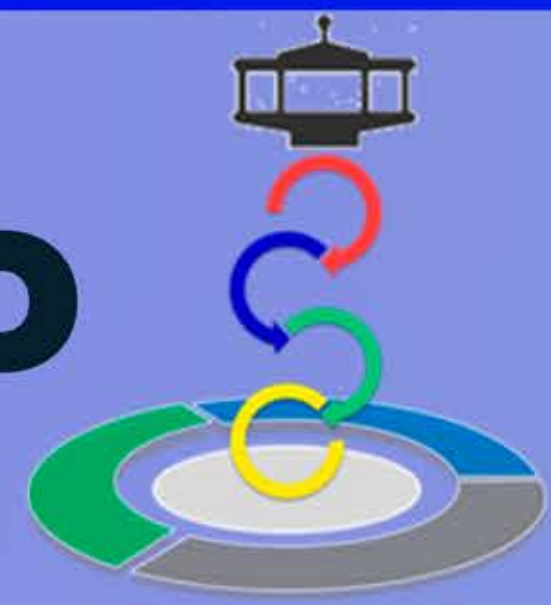


T-HUB MÉXICO



NOM-015-SCT-2-2022



Estimado Proveedor,

Te informamos que derivado de la NOM-015-SCT-2-2022, a partir del 19 de Agosto deberán de colocar la capacidad máxima de la unidad contratada (en toneladas) en el campo de "Comentario" dentro de Transporeon (en los casos en los que se les entregue una carga o M100), con la finalidad de confirmar que la unidad cumple con el peso del viaje:

status Transaction log Open bookings

close

EKAER

(Vehicle fleet)

To get ETA data during the transport execution, you need to allocate a vehicle.

License plate No. (Vehicle fleet)

License plate No.

Trailer license plate No. 801567

Container No. 12TY3X

Seal No.

Vehicle declined

Decline reason -

Driver identification

Engine emission standard Please select Engine emission standard checked

Driver first name

Driver last name

Driver mobile No.

Temperature

Free text 1

Deliveries 1

PO number 4570372215

Comment



Es de suma importancia colocar este dato para asegurar el cumplimiento de la norma para ambas partes y evitar riesgos durante el movimiento de la mercancía.

**PARA MAS INFORMACIÓN SOBRE LA NOM
CONSULTE EL SIGUIENTE LINK:**

[DOF - Diario Oficial de la Federación](#)

Por parte de Nestlé se emitirá una constancia para amparar las cargas, en las cuales no está presente el transportista durante la carga y/o validación y que se emitirá al momento del despacho.

En el caso de las cargas realizadas por ustedes en nuestras instalaciones (OPL) es su responsabilidad garantizar la estabilidad de la carga y sujeción dentro de la unidad, así como la emisión de dicha constancia conforme a lo que aplica la ley (Adjunto propuesta de template de la constancia para su conocimiento).



NOS GUSTARÍA SABER TU OPINIÓN

 hub.transportes@mx.nestle.com